

TRIUMPH Spitfire



Refection d'un tunnel de boîte



Mon tunnel (d'origine ?) est en isorel moulé revêtu de ce qui pourrait ressembler à de la mélamine sommairement peinte en noir.

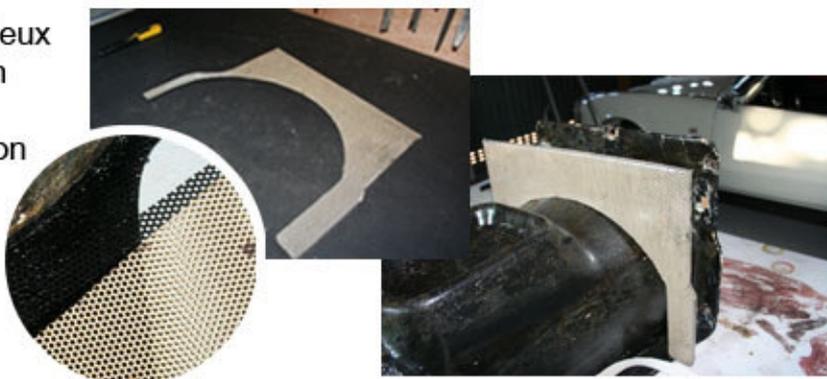
A force de pose et dépose, sans parler des vibrations, des projection d'eau et autres mauvais montages, il avait beaucoup souffert.

Si la partie couvrant la boîte ne présentait pas de dégât particulier, la partie verticale venant contre la paroi pare-feu était toute gondolée et les agrafes ne tenaient plus grand chose.

Réparation de l'isorel

J'ai récupéré sur une façade de vieux convecteur électrique une grille en acier perforé assez rigide.

Après avoir fait un gabarit en carton directement sur le couvre-tunnel, j'ai découpé dans cette grille un renfort plan dont j'ai rabattu les rives sur 5mm à 90° vers l'avant, pour le rigidifier en périphérie



Avec un mastic-colle enduit sur toute la surface, j'ai collé cette grille contre la plaque de montage du couvre-tunnel, côté habitacle.

J'ai comprimé l'ensemble sur l'établi avec une contre-plaque et des serre-joints pour écraser les déformations de l'isorel et avoir une prise bien uniforme et plane de la réparation



... et tout repeint en noir.

Maintenant, c'est plan, solide et semi-rigide.

Isolation intérieure



Ce sont des fournitures courantes :

> 6 plaques de (20x30cm) de laine isolante utilisées par les plombiers pour protéger l'environnement de la flamme du chalumeau de brasage.

Cet isolant est contrecollé sur une plaque en aluminium mince facile à couper et façonner. (l'isolant supporte les 1000 ° :o) !)

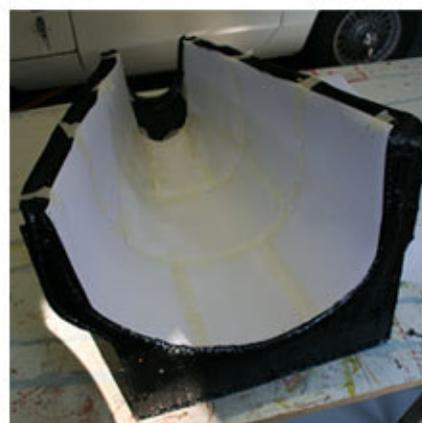
> Du ruban d'alu adhésif

> Du ruban mousse, épaisseur 5 mm, largeur 30 mm, également adhésif

En utilisant de simples feuilles de papier A4, j'ai tapissé l'intérieur du tunnel en les collant l'une à l'autre avec du papier-cache de peintre.

Un fois sorti du tunnel, ce gabarit en forme a été mis à plat pour répartir au mieux les plaques d'isolant qui ont été ensuite découpées aux ciseaux pour pouvoir reconstituer l'habillage intérieur. Les plaques se forment très facilement et ont été collées au tunnel par points avec une colle mastic. Le ruban adhésif alu a permis une bonne jonction des plaques d'isolant entre elles. L'adhésion alu sur alu est très forte et facilite la mise en forme des plaques dont même les chutes peuvent être réutilisées.

Le ruban de mousse adhésive remplace le joint caoutchouc d'origine collé en périphérie sur l'isorel...



Voilà. C'est simple à faire, propre et efficace